

主要な論点

1 . 道路資産の保有

新会社は、(発足後10年を目途に)道路資産を買い取ることとするかどうか。

2 . 新会社の株式上場

道路資産買取(10年後目途)後の早期上場とするかどうか。

3 . 新規建設の資金支出スキーム

新規建設の具体的な資金支出スキームをどうするか。

特に、他の路線の高速道路収入の一部を活用しないこととするかどうか。

4 . 貸付料の設定方法

元利均等・長期定額方式とするかどうか。

(今後の新規建設投資スキームに関連)

5 . 通行料金の値下げ

民営化と同時に平均1割の引下げを行うかどうか。

(今後の新規建設投資スキームに関連)