

## 鉄道駅総合改善事業

### 基本情報

組織情報	府省庁	国土交通省					
	事業所管課室	国土交通省   鉄道局   都市鉄道政策課   駅機能高度化推進室					
	作成責任者	小林基樹					
	その他担当組織	--					
基本情報	予算事業ID	004334	事業開始年度	1999	事業終了（予定）年度	終了予定なし	
	事業年度	2025		事業区分	前年度事業		
政策・施策	政策所管	政策	施策			政策体系・評価書URL	
	国土交通省	8都市・地域交通等の快適性、利便性の向上	26鉄道網を充実・活性化させる			<a href="https://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/hyouka/content/001734285.pdf">https://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/hyouka/content/001734285.pdf</a>	
関連事業	--			主要経費	港湾空港鉄道等整備事業費		
概要・目的	事業の目的	駅改良やバリアフリー施設の整備など鉄道利用旅客の利便性、安全性の向上等を図るために必要となる鉄道駅の総合的な改善を行う事業等に要する経費の一部を国が補助することにより、鉄道利用に係る一般旅客、高齢者、障害者等の利用の利便性、円滑性及び安全性の向上等を図ることを目的とする。					
	現状・課題	鉄道利用旅客の利便性、安全性の向上等を図ることを踏まえ、鉄道駅総合改善事業を引き続き推進していく必要がある。					
	事業の概要	地方公共団体、鉄道事業者、地方運輸局等からなる協議会において策定された整備計画に基づき、鉄道事業者等が行うホームやコンコースの拡幅等の駅改良、バリアフリー施設や生活支援機能施設、観光案内施設等の駅空間の高度化に資する施設の整備について、その経費の一部を国が補助するものである。					
	事業概要URL	<a href="https://www.mlit.go.jp/tetudo/content/001710586.pdf">https://www.mlit.go.jp/tetudo/content/001710586.pdf</a>					
根拠法令	法令名	法令番号			条	項	号・号の細分
	--	--			--	--	--
関係する計画・通知等	計画・通知名	計画・通知等URL					
	第2次交通政策基本計画	--					
実施方法	補助						

補助率等	補助対象	補助率	補助上限等	補助率URL
	鉄道事業者	補助対象経費の1/3以内 ※バリアフリー基本構想に位置付けられた鉄道駅は1/2以内	補助対象経費の1/3（バリアフリー基本構想に位置付けられた鉄道駅は1/2）以内、かつ、地方公共団体の補助額以内	--
備考	<p>【昨年度からの変更箇所】 アクティビティの「活動成果目標と実績」の2024年度当初見込み値</p> <p>【変更内容】 「45」から「20」に修正</p> <p>【変更理由】 当該記載欄の当初記載数値は「当初予算補助採択分+前年度繰越し分」としていたが、「当初見込み値」に含める数値の対象を「各年度当初予算分における補助採択数」に統一することとしたため。</p>			

予算・執行

予算額執行額表 (単位：千円)			2022	2023	2024	2025	2026
	要求額		3,844,000	2,354,000	2,101,000	2,363,000	2,372,000
	当初予算		2,100,000	2,055,000	2,101,000	2,056,000	--
	補正予算		153,000	84,000	34,666	--	--
	前年度から繰越し		3,142,000	2,034,000	1,964,000	2,017,063	--
	予備費等		--	--	--	--	--
	計		5,395,000	4,173,000	4,099,666	4,073,063	--
	執行額		2,724,000	1,791,620	1,832,947	--	--
	執行率		50.5%	42.9%	44.7%	--	--

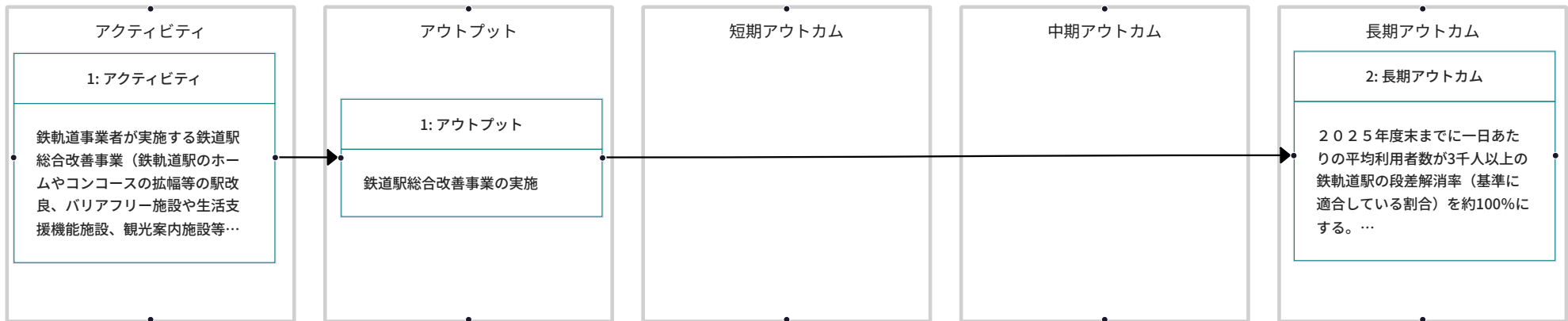
予算内訳表 (単位：千円)	会計区分	会計	勘定	要望額	備考	
	一般会計	一般会計	--	--	--	--
		予算種別/歳出予算項目		備考	予算額	翌年度要求額
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">当初予算</div> 一般会計 / 国土交通省 / 国土交通本省 / 鉄道網整備事業費 / 鉄道駅総合改善事業費補助		--	2,056,000	2,372,000
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">前年度から繰越し</div> --		--	2,017,063	--

主な増減理由		その他特記事項
	事業者からの要望が増加したため。	--

# 効果発現経路

活動・成果目標等のつながり



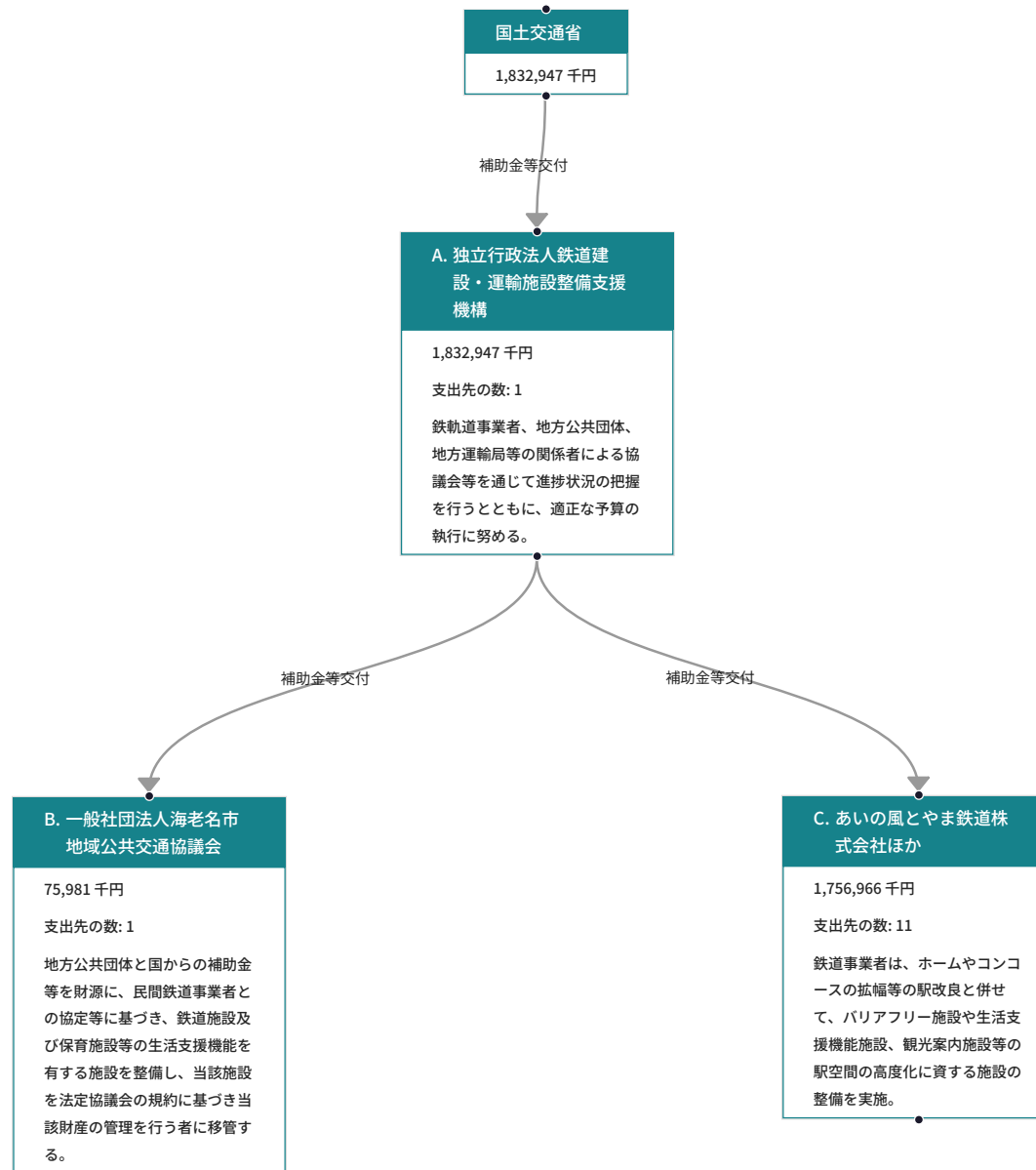
アクティビティからの発現経路 1-1-2

アクティビティ	鉄軌道事業者が実施する鉄道駅総合改善事業（鉄軌道駅のホームやコンコースの拡幅等の駅改良、バリアフリー施設や生活支援機能施設、観光案内施設等、駅空間の高度化に資する施設の整備）に対して補助金を交付し、支援する。				
アウトプット	活動目標	鉄道駅総合改善事業の実施		活動指標	駅改良及びバリアフリー施設の整備等を実施した鉄軌道駅の数
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	--
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
	当初見込み／目標値(駅)	19	25	20	22
	活動実績／成果実績(駅)	29	18	24	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	鉄道駅総合改善事業の実施により、段差解消が図られ、鉄道を利用する全ての利用者の利便性及び安全性が向上するため、本成果目標として設定。				
長期アウトカム	成果目標	2025年度末までに一日あたりの平均利用者数が3千人以上の鉄軌道駅の段差解消率（基準に適合している割合）を約100%にする。 ※令和3年度以降は一日あたりの平均利用者数が2千人以上3千人未満でバリアフリー基本構想の生活関連施設に位置付けられた鉄軌道駅を対象へ追加。		成果指標	一日あたりの平均利用者数が3千人以上の鉄軌道駅の段差解消率 ※令和3年度以降は一日あたりの平均利用者数が2千人以上3千人未満でバリアフリー基本構想の生活関連施設に位置付けられた鉄軌道駅を対象へ追加。
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	鉄軌道駅における段差解消への対応状況について 出典：鉄道局ホームページ「鉄軌道駅及び鉄軌道車両のバリアフリー化状況（URL： <a href="https://www.mlit.go.jp/tetudo/content/001856157.pdf">https://www.mlit.go.jp/tetudo/content/001856157.pdf</a> ）
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	アクティビティである鉄道駅総合改善事業の実施が、鉄道駅の段差解消による利便性及び安全性の向上に結び付いていくものの、本事業では複数年に渡り工事が行われる場合が多いことから、アウトカムを複数段階で設定するのではなく、本成果目標により評価するのが最適であるため。
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	最終目標年度 2025年度
	当初見込み／目標値(%)	100	100	100	100
	活動実績／成果実績(%)	93.6	93.9	--	--
	達成率(%)	93.6	93.9	--	--

事業に関連する KPIが定められて いる閣議決定等	名前	第2次交通政策基本計画
	URL	<a href="https://www.mlit.go.jp/common/001407578.pdf">https://www.mlit.go.jp/common/001407578.pdf</a>
	該当箇所	P.28

点検・評価

事業所管部局による点検・改善	点検結果	本事業は、国庫補助事業であることから、事業着手から事業完了までの間において、「補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律」、「駅総合改善事業費補助交付要綱」及び「独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構法」に基づき、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構職員による現場審査・書類審査を実施し、国土交通省職員が確認を行うことで、国庫補助金の支出先・用途等については、その適否を含めて明確に把握している。		
	目標年度における効果測定に関する評価	--		
	改善の方向性	新規および継続して工事を行う駅については進捗状況の把握に努めるとともに、執行の適正な管理や効率的な補助事業の実施を促し、目標に向けて引き続き取り組む。		
外部有識者による点検	点検対象	外部有識者による点検対象外	最終実施年度	2023
	対象の理由	--		
	所見	--		
	公開プロセス結果概要	--		
行政事業レビュー推進チームの所見に至る過程及び所見	所見	事業全体の抜本的な改善	詳細	これまで実施してきた事業の効果や、現在の駅空間に求められるあるべき姿を見直し、より効果的な事業となるよう努めるべきである。
所見を踏まえた改善点／概算要求における反映状況	改善点・反映状況	年度内に改善を検討		
	反映額	会計	勘定	反映額(千円)
		--	--	--
詳細	これからの駅まち空間に求められる整備の方向性を見直した上で、より効果的な事業となるようKPIの見直しを含めた運用の改善を行うとともに、事業採択にあたっては、鉄道事業者・関係自治体への事業効果や裨益範囲の精査を厳に促した上で、厳格な採択基準を設けることとする。			
公開プロセス・秋の年次公開検証（秋のレビュー）における取りまとめ	--			
その他の指摘事項	--			



支出先上位者リスト (単位：千円)	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	A 独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構		1,832,947	1	鉄軌道事業者、地方公共団体、地方運輸局等の関係者による協議会等を通じて進捗状況の把握を行うとともに、適正な予算の執行に努める。	
	支出先名		支出額	法人番号		
	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構		1,832,947	4020005004767		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	鉄道整備助成事業補助金等交付		1,832,947	0	--	--
	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	B 一般社団法人海老名市地域公共交通協議会		75,981	1	地方公共団体と国からの補助金を財源に、民間鉄道事業者との協定等に基づき、鉄道施設及び保育施設等の生活支援機能を有する施設を整備し、当該施設を法定協議会の規約に基づき当該財産の管理を行う者に移管する。	
	支出先名		支出額	法人番号		
	一般社団法人海老名市地域公共交通協議会		75,981	8021005010594		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	相模鉄道・海老名駅の駅改良整備の実施補助金等交付		75,981	0	--	--
	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	C あいの風とやま鉄道株式会社ほか		1,756,966	11	鉄道事業者は、ホームやコンコースの拡幅等の駅改良と併せて、バリアフリー施設や生活支援機能施設、観光案内施設等の駅空間の高度化に資する施設の整備を実施。	
	支出先名		支出額	法人番号		
	あいの風とやま鉄道株式会社		328,156	2230001014486		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
福岡駅ほか1駅の駅改良及びバリアフリー設備整備を実施補助金等交付		328,156	0	--	--	
支出先名		支出額	法人番号			
東日本旅客鉄道株式会社		315,772	9011001029597			

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	仙北町駅ほか4駅の駅改良およびバリアフリー設備整備の実施 補助金等交付	315,772	0	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
西日本旅客鉄道株式会社		297,300	1120001059675		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	下祇園駅ほか5駅の駅改良およびバリアフリー設備整備の実施 補助金等交付	297,300	0	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
東海旅客鉄道株式会社		234,448	3180001031569		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	刈谷駅の駅改良整備の実施 補助金等交付	234,448	0	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
北海道旅客鉄道株式会社		210,131	4430001022657		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	登別駅ほか1駅の駅改良およびバリアフリー設備整備の実施 補助金等交付	210,131	0	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
九州旅客鉄道株式会社		151,849	6290001012621		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	帖佐駅ほか1駅の駅改良およびバリアフリー設備整備の実施 補助金等交付	151,849	0	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
小田急電鉄株式会社		94,659	1011001005060		

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	中央林間駅ほか1駅の駅改良およびバリアフリー設備整備を実施 補助金等交付	94,659	0	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
京浜急行電鉄株式会社		78,215	7010401009277		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	品川駅の駅改良整備の実施 補助金等交付	78,215	0	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
京王電鉄株式会社		28,000	3011101005999		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	新宿駅の駅改良整備の実施 補助金等交付	28,000	0	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
四国旅客鉄道株式会社		12,736	1470001002014		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	多度津駅の駅改良およびバリアフリー設備整備の実施 補助金等交付	12,736	0	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
その他		5,700	--		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	駅改良およびバリアフリー設備整備の実施 補助金等交付	5,700	0	--	--

費目・用途 (単位：千円)	支出先名		契約概要（契約名）	費目	用途	金額
	A	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構	鉄道整備助成事業	補助金	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構への補助金の交付	1,832,947
	B	一般社団法人海老名市地域公共交通協議会	相模鉄道・海老名駅の駅改良整備の実施	補助金	鉄道事業者への補助金の交付	75,981
	C	あいの風とやま鉄道株式会社	福岡駅ほか1駅の駅改良及びバリアフリー設備整備を実施	補助金	鉄道事業者への補助金の交付	328,156
国庫債務負担行為等による契約先リスト (単位：千円)	契約先名		契約額	法人番号		
	--		--	--		

その他備考

--
----